



# DE MOBIBUS

DRAAIBOEK VOOR POLITIEZONE  
EN GEMEENTEBESTUUR

SCHOOLJAAR 2021-2022

# De Mobibus

## IN ENKELE WOORDEN

De Mobibus is een mobiele interactieve tentoonstelling, speciaal samengesteld voor het Buitengewoon Onderwijs. De VSV richt zich hierbij op de derde graad Buitengewoon Basisonderwijs en alle leerjaren van het Buitengewoon Secundair Onderwijs met onderwijsvorm 2 en 3. Het is belangrijk dat jongeren de nodige kennis en vaardigheden leren om zich veilig in het verkeer te begeven, juist ook binnen deze doelgroep.

In de Mobibus komen drie thema's aan bod, te weten: dode hoek, gedrag en attitude in het verkeer en zichtbaarheid. Deze onderwerpen zijn in samenspraak met leerkrachten uit het Buitengewoon Onderwijs zelf geselecteerd. In het bijzonder wordt aandacht gegeven aan de vervoersmodi die voor de leerlingen vaak het meest relevant zijn: de voetganger, de fiets en het openbaar vervoer.

## DOELSTELLING

De belangrijkste doelstelling van de Mobibus is leerkrachten in het Buitengewoon Onderwijs te ondersteunen bij het thema verkeers- en mobiliteitseducatie. De volgende drie onderwerpen komen aan bod:

- **Dode hoek:** leerlingen herkennen de dode hoek bij grote voertuigen (zoals vrachtwagens en bussen) en weten waar ze zich als voetganger of fietser moeten opstellen.
- **Zichtbaarheid:** leerlingen zijn zich bewust van het belang van goed zichtbare kleding in het verkeer. Ze kennen het effect en het belang van fluorescerend en reflecterend materiaal. Ook zijn zij zich bewust van het belang van het gebruik van goede fietsverlichting.
- **Gedrag en attitude in het verkeer:** de jongeren weten hoe zij zich veilig en correct gedragen in het verkeer. Ook zijn ze zich ervan bewust dat een correct gedrag en attitude niet alleen gebaseerd zijn op wettelijk vastgelegde verkeersregels, maar ook op hun eigen inschatting van een situatie.

## DOELGROEP

De Mobibus richt zich hierbij op de derde graad Buitengewoon Basisonderwijs en alle leerjaren van het Buitengewoon Secundair Onderwijs met onderwijsvorm 2 en 3. De mobiele doe-tentoonstelling is ook toegankelijk voor rolstoelgebruikers.

## INHOUD

De bus is opgesplitst in verschillende modules. Aan de hand van een doorschuifstelsel doorlopen alle leerlingen het volledige parcours.

### Verplaatsing

De leerlingen verplaatsen zich onder begeleiding van hun leerkrachten/begeleiders vanuit school en de VSV-lesgever naar de Mobibus. Deze verplaatsing gaat zo mogelijk te voet, op de fiets of met het openbaar vervoer. De lesgever observeert hierbij het verkeersgedrag van de groep.



## Intro

De leerlingen komen aan bij de Mobibus en worden door de lesgever van de VSV verwelkomd. Er wordt kort gereflecteerd op de verplaatsing die ze zojuist hebben gemaakt. Daarna krijgen de leerlingen buiten aan de bus een introfilmje te zien dat hen toont wat ze tijdens de sessie mogen verwachten.

## Dode hoek

In deze module worden de leerlingen ondergedompeld in de wereld van de dode hoek. Door zelf te ervaren wanneer ze wel en niet gezien worden, leren ze waar de dode hoek zich bevindt. Afhankelijk van het niveau van de groep doen we dit aan de hand van verschillende interactieve werkvormen, waarbij we zowel in als rondom de Mobibus werken.

## Gedrag en attitude in het verkeer

Hoe je het best kan handelen in bepaalde situaties komt aan bod in de module Gedrag en Attitude. In deze module spelen de leerlingen de digitale Mobiquiz in drie rondes. Er is een ronde met meerkeuzevragen, een fotoronde en een puzzelronde. Tijdens het spelen denken de leerlingen op een luchtige manier na over veilig, correct en hoffelijk gedrag in het verkeer.

## Zichtbaarheid

Tijdens deze module brengen we de leerlingen op een interactieve manier het belang van zien en gezien worden bij. Ze gaan zelf aan de slag met verschillende soorten kledij en ontdekken waarom het belangrijk is om toch dat fluorescerend of reflecterende hesje jas te dragen, ook al is het misschien niet zo hip. Ook leren ze over het belang van goede fietsverlichting. In een digitale slotopdracht laten de leerlingen zien dat ze de opgedane kennis kunnen toepassen.

# VOORWAARDEN EN AFSPRAKEN

## Reservaties

- De bus kan enkel gereserveerd worden door gemeentebesturen of politiezones.
- Dat kan voor twee of vier dagen en maximaal twee weken per schooljaar.
- Bij een reservering van een volledige week in dezelfde gemeente/stad staat de Mobibus op één locatie.
- De bus ontvangt scholen op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag. Op woensdagen is de bus niet beschikbaar.
- Als de kalender het toelaat, zijn uitzonderingen mogelijk voor steden en gemeenten met zeer veel of zeer weinig secundaire scholen.
- Vragen in verband met deze voorwaarden kunnen met de VSV besproken worden via [mobibus@vsv.be](mailto:mobibus@vsv.be).

## Timing en procedure

De VSV stelt volgend tijdschema voor. Indien scholen een andere timing wensen, moet dat via de gemeente of politiezone op voorhand afgesproken worden. In verband met eventuele verplaatsing van de bus is de vroegst mogelijke begintijd altijd 9.00u en de laatst mogelijke eindtijd altijd 16.00u. De duur van de sessie (150 minuten) kan niet gewijzigd worden. De verplaatsingen van en naar de bus zijn inbegrepen in het tijdslot.



UUR	KLAS
9.00 uur – 11.30 uur	groep 1
11.30 uur – 13.00 uur	middagpauze
13.00 uur – 15.30 uur	groep 2

Wij verwachten van het gemeentebestuur of de politiezone dat zij in overleg met de scholen het tijdsschema opmaakt. De school zorgt ervoor dat elke dag 2 groepen van maximaal 15 leerlingen de bus bezoeken. Per week gaat het dus om 8 groepen met in totaal 120 leerlingen. Streef naar een maximale bezetting waarbij de klasgroepen aansluitend de Mobibus bezoeken en laat geen uren open.

De bus is erg gewild en steeds in een mum van tijd volgeboekt. Als je vaststelt dat je niet alle lesuren op de gereserveerde dagen ingevuld krijgt, laat dat dan ten laatste twee maanden voor de komst van de bus weten. Zo kan de VSV andere gemeenten/politiezones contacteren en de Mobibus misschien toch nog volboeken.

Procedure:

#### Medio april

De VSV zet de reservatiekalender voor het daaropvolgende schooljaar online. (Zo werd vanaf april 2021 de kalender voor het schooljaar 2021-2022 online gezet). De gemeente of politiezone schrijft zich in via de [website](#). De VSV stuurt een bevestigingsmail met als bijlage:

- het draaiboek voor politiezones en gemeente besturen,
- info voor de scholen,
- een invulfiche voor de organisatie.

#### Vijf maanden voor de komst van de Mobibus

De VSV herinnert de contactpersoon van de gemeente of politiezone eraan om de **invulfiche** te **vervolledigen**. Je gebruikt de invulfiche om de nodige afspraken te maken met de scholen en een tijdsschema op te stellen. Je gebruikt enkel de door de VSV aangeboden invulfiche en vult ze in samenspraak met de scholen correct en volledig in. Zo weet de VSV dat de gemeente en de scholen klaar zijn om de Mobibus te ontvangen.

#### Twee maanden voor de komst van de Mobibus

**Deadline** voor het insturen van de ingevulde **invulfiche** aan de VSV. Wij kijken alles na en bezorgen de fiche aan onze lesgever op de Mobibus. Die neemt indien nodig verder contact op met jou.

**Opgelet!** In een aantal gemeenten komt de Mobibus al in september. Ondanks het feit dat de scholen gesloten zijn tijdens de zomervakantie, vragen we toch om de invulfiche zo volledig mogelijk in te vullen en naar ons te sturen. We begrijpen dat dat voor het tijdsschema per dag niet altijd mogelijk is.

#### Begeleiding

De gemeente of politiezone voorziet **één persoon** die de lesgever van de VSV kan ondersteunen. Inhoudelijk wordt van die begeleider geen grote bijdrage verwacht. Wel wordt verwacht dat de begeleider mee een oogje in het zeil houdt. Op de eerste dag is de begeleider ten laatste om 8.30 uur aanwezig zodat de lesgever van de VSV de nodige zaken met hem/haar kan overlopen.

**De scholen dienen per groep twee leerkrachten** en/of andere begeleiding te voorzien. Deze leerkrachten doorlopen samen met hun groep de modules van de bus en van hen wordt ook verwacht dat zij waar nodig ondersteuning kunnen bieden aan hun leerlingen. Door deze samenwerking tussen de VSV en leerkrachten van de school zelf, hopen wij tot een optimale beleving te komen voor de leerlingen.

### Prijs en voorwaarden

Je betaalt **400 euro** voor **twee dagen** en **750 euro** per **week** (inclusief BTW, exclusief woensdagen). Na het bezoek van de bus ontvang je een factuur van de VSV. Als je dat wenst, kan je in het inschrijvingsveld op de website aanduiden dat je eerst een bestelbon zal opsturen.

- Als de VSV de invul fiche met het tijdschema niet tijdig (ten laatste twee maanden op voorhand) heeft ontvangen, kan het project niet uitgevoerd worden. De geplande dagen worden wel aangerekend.
- Als de VSV op de dag van de uitvoering vaststelt dat de praktische afspraken niet zijn nagekomen, kan het project die dag niet uitgevoerd worden. De dag wordt wel aangerekend.
- Annulaties dien je minstens twee maanden op voorhand in. Doe je dat niet, dan wordt het volledige bedrag gefactureerd. Om annulaties te vermijden, maak je tijdig duidelijke en bindende afspraken met de directies en contactpersonen van de deelnemende scholen.

### Locatie

De locatie moet aan de volgende voorwaarden voldoen:

- Voldoende ruimte om de bus (14 meter) te laten manoeuvreren.
- Ondergrond die het gewicht van de bus (16 ton) kan dragen (duidelijk putdeksels aan).
- Minstens 10 meter breed en 20 meter lang zodat de luifel ontplooid kan worden.
- Elektriciteitsaansluiting van 16 ampère, waarvan 3000 watt nodig is om de Mobibus te kunnen gebruiken (ga zeker na of dat kan en of er een apart circuit voorzien is want als de bus op een circuit wordt aangesloten dat al zwaar belast is, zullen er zich beslist stroompannes voordoen).
- Bij voorkeur de mogelijkheid om het terrein 's avonds af te sluiten (als dat niet mogelijk is, moet de bus op een zo veilig mogelijke plaats staan).
- Gemakkelijk bereikbaar voor de deelnemende scholen.
- Toilet beschikbaar in de buurt voor de lesgever en de begeleider.
- Eén vaste locatie zodat de bus niet verplaatst moet worden.
- Indien aan bovenstaande voorwaarden wordt voldaan, kan de bus in voorkomende gevallen (bijvoorbeeld in landelijk gebied) ook bij de school zelf geplaatst worden.

Extra

- De bus komt aan op maandag- of donderdagochtend tussen 8.00 en 8.30 uur. Op dat moment moet er iemand van de gemeente of politiezone aanwezig zijn. Op dinsdag of vrijdag wordt de bus omstreeks 16.00 uur opgehaald.
- Ten laatste twee maanden voor het bezoek aan de Mobibus geef je de plaats en een plannetje van waar de bus staat door aan de VSV.
- Als dat allemaal in orde is, kruis je op de invul fiche het vakje 'de locatie waar de Mobibus zal staan, voldoet aan alle voorwaarden die de VSV stelt' aan.



## Beveiliging Mobibus

Je helpt als gemeente of politiezone bij het toezicht op de Mobibus buiten de schooluren. Je zorgt er dan ook in de eerste plaats voor dat de bus op een zo veilig mogelijke plek staat. De Mobibus is uitgerust met een alarmsysteem aangesloten op een meldkamer. Bij problemen belt die meldkamer automatisch naar een gsm-toestel van de VSV. Om de veiligheid van de bus te garanderen, verwachten wij van jou het volgende:

- Vraag de lokale politie om een extra oogje in het zeil te houden tijdens onbewaakte momenten (16.00 – 8.30 uur).
- Vul op de invulfiche het telefoonnummer van de politiepermanentie in jouw politiezone (niet 101) in, zodat de lesgever die kan contacteren wanneer het alarm van de bus afgaat.

## Pers

Het bezoek van de Mobibus is de uitgelezen kans om als gemeente of politiezone op een positieve manier in de pers te komen en het gemeentelijke mobiliteitsbeleid extra in de verf te zetten. Zo kan bijvoorbeeld de burgemeester of schep en van mobiliteit een bezoekje brengen aan de bus. Met een eenvoudig persbericht kan de lokale pers (TV, weekbladen, kranten, enz.) daarop uitgenodigd worden.

Op het persbericht moet duidelijk vermeld staan dat de Mobibus een project is van de VSV (Vlaamse Stichting Verkeerskunde), met de steun van de Vlaamse overheid. Bezorg het persbericht op voorhand aan de VSV. Als de pers wordt uitgenodigd op de bus meld je dat op voorhand aan de VSV.

Tip! Op de [website](#) vind je een voorbeeld van een persbericht over de Mobibus. Daarin moet je enkel nog een aantal gegevens aanvullen.



## LOGBOEK

WANNEER?	WAT?	WIE?	HOE?
Zo snel mogelijk	Aanvraag reservatie Mobibus	Gemeentebestuur of politiezone	Via de website
Zo snel mogelijk	Definitieve goedkeuring reservatie	VSV	Via de website
Zo snel mogelijk	Opsturen bestelbon (indien van toepassing)	Gemeentebestuur of politiezone	Opsturen naar de VSV
-5 maanden	Contact opnemen met de scholen	Gemeentebestuur of politiezone	Alle scholen op de hoogte brengen van de komst van de Mobibus en hen het informatiepakket bezorgen
-2 maanden	Invulfiche volledig invullen: deelnemende scholen/klassen/contactpersoon	Gemeentebestuur of politiezone	Invulfiche digitaal aan de VSV bezorgen
	Locatie vastleggen Eventueel persbericht opmaken en ter goedkeuring voorleggen	Gemeentebestuur of politiezone	geschikte locatie zoeken en vastleggen (voorbeeld persbericht onderaan deze webpagina)
-4 weken	Telefoneren of mailen naar algemeen contactpersoon om alles te verifiëren (data, klas, ...)	VSV	Via begeleider van gemeente of politiezone
-2 weken	Alle gegevens doorsturen naar lesgever en buschauffeur	VSV	
Dag 1	Vanaf 8.00 uur aanwezig zijn op de locatie	Gemeentebestuur of politiezone	
Volledige week	Een begeleider voorzien tijdens het bezoek aan de Mobibus	Gemeentebestuur of politiezone	

## CONTACTGEGEVENS

Reservatie en informatie:

[mobibus@vsv.be](mailto:mobibus@vsv.be)

015 44 32 68



**[www.mobibus.be](http://www.mobibus.be)**  
**015 44 32 68 – [mobibus@vsv.be](mailto:mobibus@vsv.be)**

Stationsstraat 110, 2800 Mechelen  
015 44 65 50 - [info@vsv.be](mailto:info@vsv.be) - [www.vsv.be](http://www.vsv.be)



**Vlaanderen**  
verbeelding werkt

